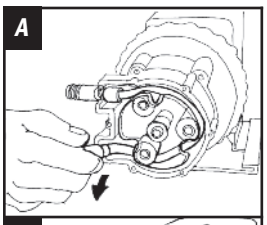
STENNER PUMPS

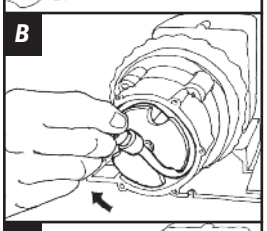
Apéndice del Manual de Servicio Básico
Modelos de Serie Clásica de un Cabezal de Caudal Ajustable y Fijo.

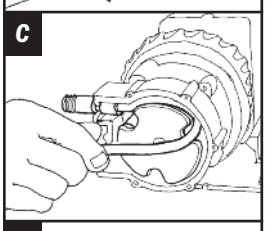
Dosificador fabricado antes del 29 de Abril del 2011

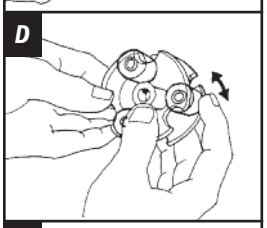
NOTICE: Lea todas las advertencias de seguridad detalladas en el manual antes de instalar o reparar su dosificador. El dosificador ha sido diseñado para ser instalado por personal debidamente entrenado.

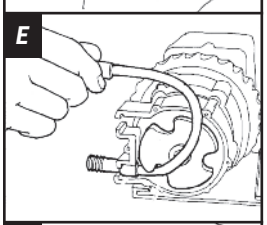
CAMBIO DE TUBO DE BOMBEO

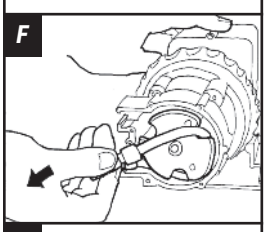


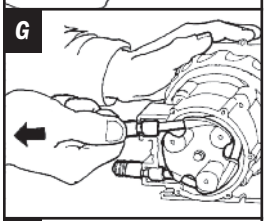


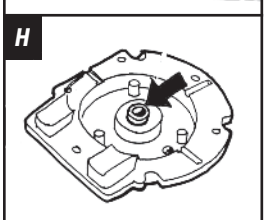


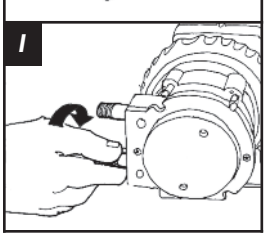


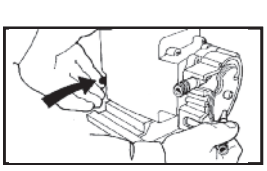












I PREPARACION

1. Lea y entienda todas las precauciones y avisos antes de cambiar el tubo.
2. Bombee una cantidad generosa de agua u otro líquido neutral para limpiar todo residuo químico y evitar contacto.
3. Apague el dosificador.
4. Desconecte los tubos de succión y descarga del cabezal de la bomba.
5. Enchufe en un receptáculo con conexión a tierra adecuado y con corriente continua para realizar el cambio de tubo.

II QUITE EL TUBO DE BOMBEO VIEJO

1. Destornille y quite la cubierta del cabezal.
2. Coloque el anillo de caudal de dosificación en la posición “L” y déjelo en esta posición hasta terminada la instalación.
3. Encienda el dosificador y deje que gire hasta que una de las 3 muescas en la tapa de los rodillos se alinee con la conexión del tubo en el lado de succión. ***Ilustración A***
4. Apague el dosificador.
5. Levante el tubo por la conexión de PVC y gentilmente tire del mismo en dirección al centro del cabezal. ***Ilustración B***
6. Encienda el dosificador y con la lenta rotación de los rodillos, sostenga al tubo por la conexión y permita que el mismo vaya saliendo hasta quedar libre. ***Ilustración C***
7. Apague dosificador. Remueva el tubo y descarte el mismo.
8. Remueva el conjunto de rodillos, el eje y la carcasa.
9. Utilice un limpiador no-cítrico para limpiar residuos de químicos del cabezal, conjunto de rodillos y carcasa.
10. Revise la carcasa por quebraduras. Cambie por una nueva si es necesario.
11. Asegúrese que los rodillos giren libremente. ***Ilustración D*** RCambie el conjunto de rodillos si los mismos están trancados o desgastados, o si hay una reducción de caudal.
12. Reinstale la carcasa.
13. Aplique grasa AquaShield® a la punta del eje y reinstale en el controlador de caudal.
14. Instale el conjunto de rodillos.

III INSTALE EL TUBO

IMPORTANTE! No lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.

1. Alinee, girando manualmente en sentido contrario a las agujas del reloj, una de las muescas del conjunto de rodillos con la ranura de entrada de la carcasa.
2. Coloque la conexión de PVC del tubo en la ranura de la carcasa y el tubo en la muesca de los rodillos. ***Ilustración E***
3. Con el controlador en “L”, sostenga la otra conexión del tubo y prenda el dosificador. El tubo se instala al girar los rodillos.

IMPORTANTE! NO gire la muñeca, ya que podría retorcer el tubo y luego no podrá centrarlo. NO fuerce el tubo y tenga cuidado con sus dedos.

4. Guíe el tubo con tensión leve hacia el centro, para prevenir que se pellizque o tranque entre la carcasa y los rodillos. Descarte el tubo si se dañó durante la instalación. ***Ilustración F***
5. Cuando el tubo llegue a la ranura de descarga de la carcasa, apague el dosificador.
6. Gire el anillo/cuadrante al número 10, sostenga el tubo por la conexión de PVC firmemente y encienda el dosificador.
   NOTA: Un tubo usado estará estirado unos 2 cm y el tubo nuevo aparentará corto y rígido. Siga las instrucciones para estirar el tubo y poder instalarlo en su lugar.
7. Permita que los rodillos estiren el tubo hasta que alcance la ranura de la carcasa. ***Ilustración G***
8. Apague el dosificador.
9. Aplique una pequeña cantidad de grasa (AquaShield®) al buje de la carcasa SOLAMENTE y coloque la cubierta y los dos tornillos. ***Ilustración H*** Deje el tornillo de adelante, entre las conexiones de los tubos, algo suelto, para centrar el tubo en el próximo paso de la instalación.

IV CENTRE EL TUBO

1. Para centrar el tubo en los rodillos, coloque el cuadrante en el número 10. Encienda eldosificador.
2. Gire el conector de PVC del tubo de bombeo del lado de succión 1/8 de vuelta, hacia la dirección donde debe deslizarse el tubo. ***Ilustración I***
3. NO suelte el conector hasta ver que el tubo se deslice hasta aproximadamente el centro de los rodillos.
4. Apague el dosificador, suelte el conector y ajuste los tornillos de la cubierta. Asegúrese que no quede una ranura entre la cubierta y la rosca de los tornillos.
5. Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y la goma de la válvula de inyección por si están bloqueados. Limpie y/o reemplace si es necesario.
6. Reconecte los tubos de succión y descarga.
   NOTA: El patrón de los tornillos se hace al insertar los mismos. Para evitar barrerlo, gire el tornillo hacia atrás hasta encontrarlo y luego atornille. Si el patrón se barre, utilice los otros orificios asegurándose de utilizar solo dos tornillos a la vez y colocándolos opuestos uno del otro.

CAMBIO DE TUBO EN DOSIFICADORES DE CAUDAL FIJO

Para instalar un tubo nuevo en un dosificador de caudal fijo, siga las instrucciones indicadas previamente y utilice el switch de prendido y apagado para rotar los rodillos de forma lenta, ya que no tiene controlador de caudal.

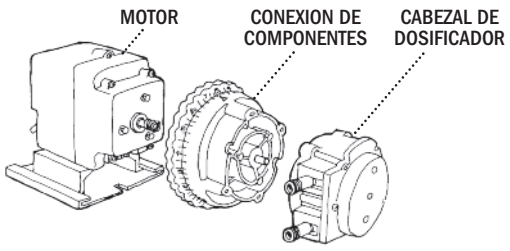
STENNER PUMPS

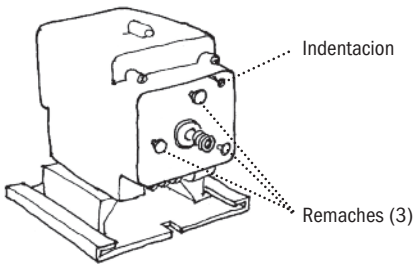
Apéndice del Manual de Servicio Básico
Modelos de Serie Clásica de un Cabezal de Caudal Ajustable y Fijo.

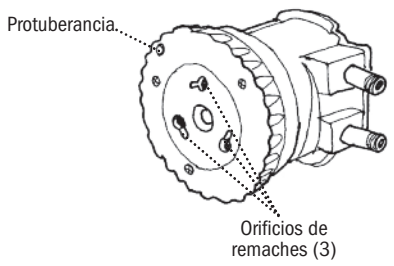
Dosificador fabricado antes del 29 de Abril del 2011

NOTICE: Lea todas las advertencias de seguridad detalladas en el manual antes de instalar o reparar su dosificador. El dosificador ha sido diseñado para ser instalado por personal debidamente entrenado.

CONEXION DE COMPONENTES

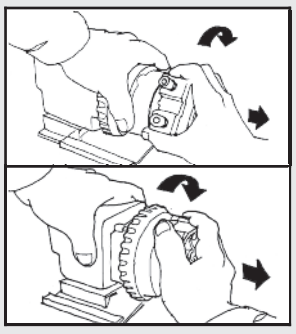






PREPARACION

1. Siga todas las advertencias de seguridad detallados en el manual de instalación antes de reparar su dosificador.
2. Bombee una cantidad generosa de agua u otro líquido neutral para limpiar todo residuo químico y evitar contacto.
3. Apague el dosificador.
4. Desconecte los tubos de succión y descarga del cabezal de la bomba.

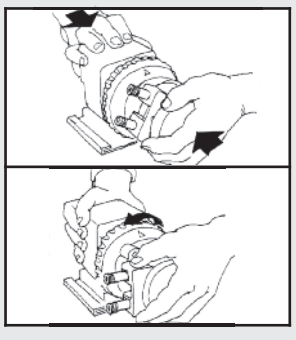


SEPARACION DE COMPONENTES

1. Apague el dosificador y desenchufe el cable.
2. Sostenga el controlador de caudal y gire el cabezal en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
3. Jale el cabezal y sepárelo del resto del dosificador.
4. Sostenga el motor y gire el controlador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga y jale del mismo para separarlo.

RECONEXION DEL CONTROLADOR AL MOTOR

1. Previo a reconectar el controlador; confirme que el resorte de presión está en su lugar (dosificadores de caudal ajustable solamente). Coloque el controlador de caudal en el eje.
2. Gire el controlador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta alinear la parte plana (forma de D) del eje con la parte plana del ensamble de indicación.
3. Continúe girando el controlador hasta que los remaches queden alineados con sus orificios y junte ambos componentes acoplándolos.
4. De un giro final para trancar los remaches en su lugar e insertar la protuberancia de la tapa del controlador dentro de la hendidura circular en la esquina superior del motor.



RECONEXION DEL CABEZAL AL CONTROLADOR

1. Coloque el cabezal con su eje en el controlador de caudal y gire en sentido contrario a las agujas de reloj hasta que el eje quede insertado en su lugar.
2. Gire el cabezal en sentido contrario a las agujas del reloj mientras aprieta contra el controlador, hasta alinear los remaches del controlador con los orificios en el cabezal.
3. Empuje y junte los componentes hasta introducir los remaches en los orificios.
4. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el cabezal quede firmemente asegurado.

La información en este folleto no está destinada a aplicaciones específicas. Stenner Pump Company se reserva el derecho a realizar cambios en precios, productos y especificaciones en cualquier momento y sin previo aviso

Stenner Pump Company
3174 DeSalvo Road
Jacksonville, Florida 32246 USA

Phone 904.641.1666
Línea gratuita en EE.UU. 800.683.2378
Fax 904.642.1012

www.stenner.com
sales@stenner.com
© Stenner Pump Company Derechos Reservados